

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROSICE

Odbor dopravy

Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice

VÁŠ DOPIS ZN.: žádost
ZE DNE: 28.08.2017
NAŠE ČJ.: MR-S 10939/17-ODO BUR/4

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Miloš Burian
TEL.: 546 492 161
FAX: 546 492 119
E-MAIL: burian@mesto.rosice.cz
ID DS: 6abbzec
DATUM: 11.09.2016

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Veřejná vyhláška

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390,

zastoupená na základě plné moci ze dne 12.07.2017 společností

Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/1, 602 00 Brno, IČ: 46347488

(dále jen "stavebník") dne 28.08.2017 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 23, EXIT 168 DĚVĚT KŘÍŽŮ – EXIT 178 OSTROVAČICE“

Stavební objekt: SO 23-150 Lesní cesta v km 170,722
SO 23-151 Lesní cesta v km 175,271
SO 23-152 Polní cesta v km 176,390
SO 23-153 Polní cesta v km 177,631
SO 23-221 Nadjezd ev.č. D1-206
SO 23-223 Nadjezd ev.č. D1-209
SO 23-224 Nadjezd ev.č. D1-210
SO 23-225 Nadjezd ev.č. D1-211

(dále jen „stavba“) na pozemcích dle KN:

SO 23-150 Lesní cesta v km 170,722 a SO 23-221 Nadjezd ev.č. D1-206: parc. č. 1119/8, 1128, 1132/1 v k.ú. Domašov u Brna.

SO 23-151 Lesní cesta v km 175,271 a SO 23-223 Nadjezd ev.č. D1-209: parc. č. 1845/11, 1851/2 v k.ú. Říčany u Brna a parc. č. 930/2, 930/3 v k.ú. Veverské Knínice.

SO 23-152 Polní cesta v km 176,390 a SO 23-224 Nadjezd ev.č. D1-210: parc. č. 1685/483, 1845/18, 1846, 1847 vše v k.ú. Říčany u Brna.

SO 23-153 Polní cesta v km 177,631 a SO 23-225 Nadjezd ev.č. D1-211: parc. č. 1668/13, 1668/61, 1668/96, 1668/409, 1668/410, 1672/86, 1845/12, 1850 v k.ú. Říčany u Brna.

Dnem podání žádosti bylo podle ust. § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zahájeno stavební řízení.

Stručný popis záměru:

V rámci modernizace dálnice D1 v úseku 23, exit 168 Devět křížů – exit 178 Ostrovačice budou provedeny stavební úpravy mostů, polních a lesních cest v tomto úseku.

SO 23-150 Lesní cesta v km 170,722

Stavební objekt SO 23-151 zahrnuje úpravu stávající polní cesty vyvolanou stavbou modernizace dálnice D1. V rámci modernizace D1 bude dálniční vozovka rozšířena a nadjezd na polní cestě, který nevyhovuje pro šířkové uspořádání dálnice po modernizaci z hlediska průjezdního profilu, bude snesen a nahrazen novým 2-polovým mostem. Protože při stavbě nadjezdu dojde ke změně nivelety na mostě, je v nutném rozsahu navržena i výšková úprava navazující lesní cesty. Stavební práce na úpravě lesní cesty budou probíhat v rozsahu stávajícího silničního tělesa. Celková délka úpravy včetně mostu je 109 m. Úprava nivelety je limitována požadavkem na potřebnou podjezdnou výšku pod mostem na dálnici. Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Je navržena dvoupruhová lesní cesta kategorie P 5,0/40 s šířkou zpevnění 4,0 m. Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m se svodidly je rozšířena na 1,5 m. Při úpravě lesní cesty je zachován stávající systém odvodnění. Dešťové vody z vozovky odtékají po násypových svazích volně do terénu. Po stranách budou pročištěny a prohloubeny stávající nezpevněné příkopy a navazující skluz do dálničního příkopu před mostem vlevo bude upraven. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným spádem min. 3 % a odvedením vody do svahu násypů. Vzhledem ke změně nivelety lesní cesty bude smýcena zeleň na dotčených svazích. Součástí SO 23-151 je osazení svodidel v nezbytné délce před a za mostem dle TP 203, vyčištění a prohloubení příkopu, odhumusování, ohumusování a osetí.

SO 23-151 Lesní cesta v km 175,271

Stavební objekt SO 23-151 zahrnuje úpravu stávající polní cesty vyvolanou stavbou modernizace dálnice D1. V rámci modernizace D1 bude dálniční vozovka rozšířena a nadjezd na polní cestě, který nevyhovuje pro šířkové uspořádání dálnice po modernizaci z hlediska průjezdního profilu, bude snesen a nahrazen novým 2-polovým mostem. Protože při stavbě nadjezdu dojde ke změně nivelety na mostě, je v nutném rozsahu navržena i výšková úprava navazující lesní cesty. Stavební práce na úpravě lesní cesty budou probíhat v rozsahu stávajícího silničního tělesa. Celková délka úpravy včetně mostu je 111 m. Úprava nivelety je limitována požadavkem na potřebnou podjezdnou výšku pod mostem na dálnici. Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Je navržena dvoupruhová lesní cesta kategorie P 5,0/40 s šířkou zpevnění 4,0 m. Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m se svodidly je rozšířena na 1,5 m. Při úpravě lesní cesty je zachován stávající systém odvodnění. Dešťové vody z vozovky odtékají po násypových svazích volně do terénu. Po stranách budou pročištěny a prohloubeny stávající nezpevněné příkopy a navazující skluz do dálničního příkopu za mostem vlevo bude upraven. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným spádem min. 3 % a odvedením vody do svahu násypů. Vzhledem ke změně nivelety lesní cesty bude smýcena zeleň na dotčených svazích. Součástí SO 23-151 je osazení svodidel v nezbytné délce před a za mostem dle TP 203, vyčištění a prohloubení příkopu, odhumusování, ohumusování a osetí.

SO 23-152 Polní cesta v km 176,390

Stavební objekt SO 23-152 zahrnuje úpravu stávající polní cesty vyvolanou stavbou modernizace dálnice D1. V rámci modernizace D1 bude dálniční vozovka rozšířena a nadjezd na polní cestě, který nevyhovuje pro šířkové uspořádání dálnice po modernizaci z hlediska průjezdního profilu, bude snesen a nahrazen novým 2-polovým mostem. Protože při stavbě nadjezdu dojde ke změně nivelety na mostě, je v nutném rozsahu navržena i výšková úprava navazující polní cesty. Stavební práce na úpravě polní cesty budou probíhat v rozsahu stávajícího silničního tělesa. Celková délka úpravy včetně mostu je 95 m. Úprava nivelety je limitována požadavkem na potřebnou podjezdnou výšku pod mostem na dálnici. Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Je navržena dvoupruhová polní cesta kategorie P 6,0/30 s šířkou zpevnění 5,0 m. Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m se svodidly je rozšířena na 1,5 m. Při úpravě polní cesty je zachován stávající systém odvodnění. Dešťové vody z vozovky odtékají po násypových svazích volně do terénu. Po stranách budou za mostem pročištěny a prohloubeny stávající nezpevněné příkopy. Před mostem vlevo bude upraven navazující skluz do okolního terénu. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným spádem min. 3 % a odvedením vody do svahu násypů. Vzhledem ke změně nivelety lesní cesty bude smýcena zeleň na dotčených svazích. Součástí SO 23-151 je osazení svodidel v nezbytné délce před a za mostem dle TP 203, vyčištění a prohloubení příkopu, odhumusování, ohumusování a osetí.

SO 23-153 Polní cesta v km 177,631

Stavební objekt SO 23-153 zahrnuje úpravu stávající polní cesty vyvolanou stavbou modernizace dálnice D1. V rámci modernizace D1 bude dálniční vozovka rozšířena a nadjezd na polní cestě, který nevyhovuje pro šířkové uspořádání dálnice po modernizaci z hlediska průjezdního profilu, bude snesen a nahrazen novým 2-polovým mostem. Protože při stavbě nadjezdu dojde ke změně nivelety na mostě, je v nutném rozsahu navržena i výšková úprava navazující polní cesty. Stavební práce na úpravě polní cesty budou probíhat v rozsahu stávajícího silničního tělesa. Celková délka úpravy včetně mostu je 194 m. Úprava nivelety je limitována požadavkem na potřebnou podjezdnou výšku pod mostem na dálnici. Návrh šířkového uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Je navržena dvoupruhová polní cesta kategorie P 6,0/30 s šířkou zpevnění 5,0 m. Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m se svodidly je rozšířena na 1,5 m. Při úpravě polní cesty je zachován stávající systém odvodnění. Dešťové vody z vozovky odtékají po násypových svazích volně do terénu. Vpravo za mostem bude pročištěn a prohlouben stávající nezpevněný příkop. Navazující skluz do dálničního příkopu bude upraven. Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným spádem min. 3 % a odvedením vody do svahu násypů. Vzhledem ke změně nivelety lesní cesty bude smýcena zeď na dotčených svazích. Součástí SO 23-151 je osazení svodidel v nezbytné délce před a za mostem dle TP 203, vyčištění a prohloubení příkopu, odhumusování, ohumusování a osetí.

SO 23-221 Nadjezd ev.č. D1-206

V rámci modernizace dálnice D1 je třeba provést stavební úpravy mostu. Most bude přestavěn tak, aby vyhovoval navrženému šířkovému uspořádání dálnice D1. Konstrukce stávajícího nadjezdu bude snesena a most bude opraven. V rámci stavebních úprav bude provedena spodní stavba (2 krajní opěry a střední opěra) a nosná konstrukce. Budou použity předem předpjaté tyčové prefabrikáty tvaru „T“, které budou zmonolitněny železobetonovou spřaženou deskou. Budou provedeny přechodové oblasti s přechodovou deskou a rovněž dojde k opravě mostního svršku a vybudování říms, svodidel, nové vozovky, odláždění a skluzů. Most je navržen o dvou polích, které mají rozpětí 25,7 + 25,7 m. Délka mostu činí 64,55 m a šířka mostu je 6,60 m. Volná šířka mostu je 5,0 m. Most je navržen jako kolmý s úhlem křížení 100g. Na krajních opěrách bude nosná konstrukce uložena prostřednictvím podbetonovaného koncového příčnicku na dvojici ložisek, na střední podpěře budou nosníky uloženy přímo na úložný práh střední podpěry a zmonolitněny středovým příčnickem. Terénní úpravy budou provedeny v nezbytném rozsahu.

SO 23-223 Nadjezd ev.č. D1-209

V rámci modernizace dálnice D1 je třeba provést stavební úpravy mostu. Most bude přestavěn tak, aby vyhovoval navrženému šířkovému uspořádání dálnice D1. Konstrukce stávajícího nadjezdu bude snesena a most bude opraven. V rámci stavebních úprav bude provedena spodní stavba (2 krajní opěry a střední opěra) a nosná konstrukce. Budou použity předem předpjaté tyčové prefabrikáty tvaru „T“, které budou zmonolitněny železobetonovou spřaženou deskou. Budou provedeny přechodové oblasti s přechodovou deskou a rovněž dojde k opravě mostního svršku a vybudování říms, svodidel, nové vozovky, odláždění a skluzů. Most je navržen o dvou polích, které mají rozpětí 25,7 + 25,7 m. Délka mostu činí 63,85 m a šířka mostu je 6,60 m. Volná šířka mostu je 5,0 m. Most je navržen jako kolmý s úhlem křížení 100g. Na krajních opěrách bude nosná konstrukce uložena prostřednictvím podbetonovaného koncového příčnicku na dvojici ložisek, na střední podpěře budou nosníky uloženy přímo na úložný práh střední podpěry a zmonolitněny středovým příčnickem. Terénní úpravy budou provedeny v nezbytném rozsahu.

SO 23-224 Nadjezd ev.č. D1-210

V rámci modernizace dálnice D1 je třeba provést stavební úpravy mostu. Most bude přestavěn tak, aby vyhovoval navrženému šířkovému uspořádání dálnice D1. Konstrukce stávajícího nadjezdu bude snesena a most bude opraven. V rámci stavebních úprav bude provedena spodní stavba (2 krajní opěry a střední opěra) a nosná konstrukce. Budou použity předem předpjaté tyčové prefabrikáty tvaru „T“, které budou zmonolitněny železobetonovou spřaženou deskou. Budou provedeny přechodové oblasti s přechodovou deskou a rovněž dojde k opravě mostního svršku a vybudování říms, svodidel, nové vozovky, odláždění a skluzů. Most je navržen o dvou polích, které mají rozpětí 25,7 + 25,7 m. Délka mostu činí 63,75 m a šířka mostu je 7,60 m. Volná šířka mostu je 6,0 m. Most je navržen jako kolmý s úhlem křížení 100g. Na krajních opěrách bude nosná konstrukce uložena prostřednictvím podbetonovaného koncového příčnicku na dvojici ložisek, na střední podpěře budou nosníky uloženy přímo na úložný práh střední podpěry a zmonolitněny středovým příčnickem. Terénní úpravy budou provedeny v nezbytném rozsahu.

SO 23-225 Nadjezd ev.č. D1-211

V rámci modernizace dálnice D1 je třeba provést stavební úpravy mostu. Most bude přestavěn tak, aby vyhovoval navrženému šířkovému uspořádání dálnice D1. Konstrukce stávajícího nadjezdu bude snesena a most bude opraven. V rámci stavebních úprav bude provedena spodní stavba (2 krajní opěry a střední opěra) a nosná konstrukce. Budou použity předem předpjaté tyčové prefabrikáty tvaru „T“, které budou

zmonolitněny železobetonovou spřaženou deskou. Budou provedeny přechodové oblasti s přechodovou deskou a rovněž dojde k opravě mostního svršku a vybudování říms, svodidel, nové vozovky, odláždění a skluzů. Most je navržen o dvou polích, které mají rozpětí 25,7 + 25,7 m. Délka mostu činí 64,65 m a šířka mostu je 7,60 m. Volná šířka mostu je 6,0 m. Most je navržen jako kolmý s úhlem křížení 100g. Na krajních opěrách bude nosná konstrukce uložena prostřednictvím podbetonovaného koncového příčnicku na dvojici ložisek, na střední podpěře budou nosníky uloženy přímo na úložný práh střední podpěry a zmonolitněny středovým příčníkem. Terénní úpravy budou provedeny v nezbytném rozsahu.

Odbor dopravy Městského úřadu v Rosicích, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), **oznamuje** podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a § 47 odst. 1 správního řádu jemu známým účastníkům **zahájení stavebního řízení shora uvedených stavby**, ve kterém podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy **nejpozději do 10 dnů od doručení tohoto oznámení**. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude podle § 112 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto.

Do podkladů řízení mohou účastníci řízení nahlédnout v kanceláři Odboru dopravy Městského úřadu v Rosicích, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, pracoviště Žerotínovo nám. 1, 665 01 Rosice (nejlépe v úřední dny Po a St, 8:00 ÷ 11:30 hod., 12:30 ÷ 17:00 hod.), přičemž mají právo činit z něho výpisy či pořizovat kopie.

V souladu s § 114 odst. 1 a 2 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

*Žadatelé se sděluje, že vydání stavebního povolení ke stavbě **podléhá úhradě správního poplatku** podle položky 18 bodu 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích ve znění platném ke dni podání žádosti, a to **ve výši 10 000,- Kč**. Správní poplatek je možné uhradit přímo na pokladně MěÚ Rosice nebo ve prospěch účtu Města Rosice, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice, vedeného u Komerční banky, a.s., pobočka Rosice (číslo účtu: 19-23026641/0100, variabilní symbol: 136144, popis: správní poplatek – odbor dopravy, stavební řízení). Doklad o zaplacení správního poplatku musí být speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy předložen před vydáním rozhodnutí.*

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Účastník řízení je oprávněn navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí v předmětné věci. Účastník řízení má právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastník řízení se může před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jeho doplnění.

Účastník řízení může podle ustanovení § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

otisk úředního razítka

Ing. Miloš Burian
Vedoucí odboru dopravy

Toto oznámení **musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů** na úřední desce Městského úřadu Rosice. Obsah oznámení bude Městským úřadem Rosice zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce: Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení a zveřejnění dálkovým přístupem:

Rozdělovník

1. Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, v postavení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu (oznámení se dle § 144 odst. 6 správního řádu doručuje jednotlivě):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupená společností Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/1, 602 00 Brno, IČ: 46347488 (**DS: 4xbdrqj**)

2. Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. c) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu (oznámení se dle § 144 odst. 6 správního řádu doručuje veřejnou vyhláškou):

Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, kteří jsou vlastníky pozemku, na kterém má být stavba prováděna:

- Benetiktinské opatství Rajhrad, Klášter 1, 664 61 Rajhrad (**DS: xmnaxfk**)
- Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 (**DS: zjq4rhz**)
- Obec Říčany, nám. Osvobození 340, 664 82 Říčany (**DS: s6abvw3**)
- Karasová Helena, č. p. 46, 66481 Veverské Knínice
- Landauf Petr, nám. Osvobození 340, 66482 Říčany
- Landauf Zdeněk, č. p. 214, 66481 Veverské Knínice
- Šmarda Pavel Ing., Rosická 437, 66482 Říčany
- GenAgro Říčany, a.s., Zemědělská 458, 66482 Říčany (**DS: xcqd8vq**)
- Stejskalová Radka, Příční 182, 66482 Říčany
- Papoušková Marie, Školní 308, 66443 Želešice
- Baláková Věra, č. p. 49, 66475 Deblín
- Žaloudková Michaela, Keřová 751/21, Žebětín, 64100 Brno

Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, kteří jsou vlastníky stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu:

- E.ON Dist ribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice *zastoupený společností E.ON Servisní, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice* (zn. P11356-16149963, P13978-16173592) (**DS: 3534cwz**)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 (č.j. 755856/16, 755975/16) (**DS: qa7425t**)
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem 1 *zastoupený GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno* (zn. 5001409912, 5001409779) (**DS: jnnyjs6**)
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha (n.zn. 69/BRN/1132/16/11330/Dv) (**DS: secqdq**)
- Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Brno-venkov, Soběšická 820/156, 638 01 Brno (**DS: siygxrm**)
- MIKROREGION DOMAŠOVSKO, Brněnská 94, 664 83 Domašov(n.zn. MR 21/2017-Pi) (**DS: 3xq9s4k**)
- Dobrovolný svazek obcí DOMAŠOVSKO, Brněnská 94, 664 83 Domašov (n.zn. V 82/2017-Pi) (**DS: rdqj339**)

Účastníci stavebního řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona, kteří jsou osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, identifikované označením pozemků nebo označením staveb takto:

- vlastníci nemovitostí (příp. osoby s věcným břemenem) k parc.č. 1081/1, 1081/2, 1081/3, 1119/1, 1119/2, 1119/3, 1119/4, 1119/5, 1119/9, 1119/10, 1119/12, 1119/14, 1119/15, 1129, 1130, vše v katastrálním území Domašov, parc.č. 1082, 1212, 1214, vše v katastrálním území Říčky u Brna, parc.č. 1668/62, 1668/290, 1668/291, 1668/408, 1668/411, 1672/21, 1672/22, 1672/28, 1672/43, 1672/44, 1672/45, 1672/46, 1672/87, 1673/24, 1673/25, 1673/26, 1673/27, 1698/49, 1698/87, 1845/1, 1845/2, 1845/3, 1845/4, 1845/5, 1845/6, 1845/7, 1845/8, 1845/9, 1845/10, 1845/13, 1845/14, 1845/15, 1845/16, 1845/17, 1845/19, 1845/20, 1845/21, 1845/22, 1845/23, 1854/6, 1854/7 vše v katastrálním území Říčany u Brna, parc.č. 931/6, 929/8, 929/9, 929/10 vše v katastrálním území Veverské Knínice.

3. Dotčené orgány státní správy:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno (č.j. KRPB-8766-1/ČJ-2017-0600DP-SED) (**DS: jydaibg**)
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Zubatého 1, 614 00 Brno (ev.č. HSBM-4-38-15/1-OPST-2016) (**DS: ybiaiuv**)

- Krajská hygienická stanice JMK, Jeřábkova 4, 602 00 Brno (č.j. KHSJM 00614/2017/BM/HOK) (**DS: ja-aa136**)
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno (č.j. JMK 25902/2017) (**DS: x2pbqzq**)
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, s korespondenční adresou: oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno, IČ: 709 32 581 (č.j. 10314/2017/Skja) (**DS: k3nk8e7**)
- MěÚ Rosice, odbor stavební úřad, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice (č.j. MR-S 5601-17-OSU-PL)
- MěÚ Rosice, odbor životního prostředí, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice (č.j. MR-S 7674/17-OZP/4; MR-S 6795/17-OZP/2; MR-S 8005/17-OZP KRA/6)
- Ministerstvo obrany ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, (sp.zn. 662-26/2016-6440) (**DS:hjyaavk**)
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno (sp.zn. 71292/2016-8201-OÚZ-BR) (**DS:hjyaavk**)

4. Ostatní (oznámení se dle § 144 odst. 6 správního řádu doručuje veřejnou vyhláškou)

- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové (Správa toků-oblast povodí Dyje, Jezuitská 13, 602 00 Brno) (č.j. LCR952/00009597/2017) (**DS: e8jcfns**)
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové (Lesní správa Máměšť nad Oslavou, Zámek 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou) (č.j. LČR145/00363/2017) (**DS: e8jcfns**)
- Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 602 00 Brno (zn. PM067126/2016-203/Fi) (**DS: m49t8gw**)
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava (n.zn. 100170019) (**DS: 5ec62h6**)
- Obec Domašov, Brněnská 94, 664 83 Domašov u Brna (**DS: 3fhhkps**)
- Obec Říčany, nám. Osvobození 340, 664 82 Říčany (**DS: s6abvw3**)
- Obec Říčky, Říčky 48, 664 83 Domašov (**DS: i8fa2yt**)
- Obec Veverské Knínice, Veverské Knínice 260664 81 Ostrovačice (**DS: zkbajti**)

5. Obdrží se žádostí o vyvěšení veřejné vyhlášky i zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

- MěÚ Rosice, odbor kanceláře starosty, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice